

УДК [930.253+94](477.64)

О. Г. ВЕЛИЧКО, І. В. КОЗЛОВА\*

**НАРОДЖЕННЯ ДНІПРОВСЬКОЇ ГЕС ІМ. ЛЕНІНА:  
СПОГАДИ УЧАСНИКІВ**

До 80-річчя Дніпровської ГЕС уперше публікуються спогади та листи учасників будівництва Дніпровської гідроелектростанції.

**Ключові слова:** Дніпровська ГЕС; будівництво; листи; спогади; о. Хортиця.

10 жовтня 1932 р. у м. Запоріжжі відбулася визначна історична подія – пуск Дніпровської гідроелектростанції ім. В. І. Леніна. Вже 80 років вона забезпечує електроенергією наші заводи і фабрики, лікарні і школи, міста і села, використовуючи потужну енергію найбільшої водної артерії України – р. Дніпра.

Ще на початку 1920-х років у радянського керівництва виникла ідея створення на Запоріжжі гігантського промислового центру та Дніпровської ГЕС, яка мала б забезпечити електроенергією не тільки цей великий індустріальний комплекс, але й десятки інших заводів, міст та селищ країни.

Проект інженера, професора І. Г. Александрова, за яким було розпочато будівництво електростанції, був 25-м. Керівником будівництва Дніпрогесу було призначено О. В. Вінтера; архітектором, який проектував Дніпрогес та прилегле до нього соцмісто – В. О. Весніна, головним консультантом проекту від американської сторони був Хью Купер. Вже навесні 1927 року було розпочато підготовчі роботи на будівництві Дніпрогесу. Цього ж року відкрилася редакція Дніпробуду, завданням якої було широке висвітлення етапів та темпів будівництва. А 28 липня вийшов друком перший номер газети “Дніпробуд”; 8 листопада 1927 р. було урочисто закладено Дніпровську гідроелектростанцію. Дніпробуд запрацював на повну потужність.

---

\* *Величко Олена Григорівна* – начальник відділу інформації та використання документів Державного архіву Запорізької області.

*Козлова Ірина Валентинівна* – головний спеціаліст-археограф відділу інформації та використання документів Державного архіву Запорізької області.

Вже з перших днів до редакції почали надходити листи будівельників різних управлінь та відділів, інженерних робітників Дніпробуду, відбувалися вечори зустрічей, на яких учасники будівництва ділилися своїми враженнями. Звичайно, не всі одкровення дніпробудівців та очевидців, які часто були дуже критичними та не зовсім привабливими для влади, публікувалися.

У листах та спогадах зафіксовано наростання невдоволення і посилення негативних настроїв місцевого населення проти Дніпробуду, постає трагедія затоплення великого масиву степу та плавнів. Але й відбулося неймовірне трудове піднесення представників робітничого класу та інженерно-технічних працівників з різних куточків тодішнього СРСР, які відчували гордість і величезну відповідальність за довірене їм грандіозне, небачене досі будівництво. Тут мало не щодня ставили трудові рекорди і робили те, що здавалося неможливим. Дніпробуд став результатом трудового подвигу десятків тисяч працівників від простого грабаря до академіка, став пам'ятником стійкості і сили людського духу.

Саме ці листи, спогади учасників подій 1927-1932 рр. з фонду управління Дніпровського державного будівництва "Дніпробуд" (з 1929 р. – об'єднаного державного Дніпровського будівництва "Дніпробуд"), стали основою цієї роботи. Документи публікуються вперше.

## № 1

### Зі спогадів Великих С. В. про роботу на Дніпробуді

*14 липня 1933 р.*

Запорожский окружной партийный комитет 27 марта 1927 года командировал меня на работу Днепростроя, где я поступил на должность заведующего хозяйством, а хозяйства почти не было. Заместитель главного инженера тов. Ротерт принял меня и дал задание приготовить жилищную площадь для размещения прибывающих рабочих, инженеров и техников путем покупки домов у граждан поселка Кичкас. В течение нескольких дней мне не удалось купить или нанять ни одной квартиры, а прибытие людей уже началось. Я вынужден был доложить инженеру Ротерту о том, что граждане и разговаривать не желают о продаже усадеб, тогда Ротерт предложил мне обратиться к местным и окружным организациям с категорическим требованием об освобождении поселка Кичкаса с переселением граждан на уже отведенные участки земли. По моему требованию было созвано общее собрание граждан Кичкаса, на которое прибыли старые и малые с настроением не отдавать своего родного Кичкаса. На этом собрании я рассказал, что на Днепрострой придут тысячи рабочих, инженеров и техников, которых нужно будет разместить и кроме того, я указал, что через 2–3 года Кичкас будет под водой, что во время работ будут большие взрывы скал, что небезопасно для жизни и призывал граждан поступать на работу строить Днепрострой. Во время моей этой речи меня несколько раз прерывали, кто вопросами, а кто просто руганью, кто по-



Керівник будівництва Дніпрогесу О. Вінтер серед учасників мітингу на Дніпробуді, 1928 р.

русски, а кто по-немецки, в общем открылись хаосные прения, а женщины и дети усиливали своим визгом панику, но так или иначе при поддержке актива было решено дома продавать и просить Днепрострой отпускать им на новую постройку материал. На этом собрание было закончено, и когда я выходил с собрания, то в некоторой части граждан было большое недовольство, в особенности со стороны женщин... В общем начались споры, торги, вои, плачи, но все же постепенно начали дома продавать и прибывающих работников с трудом пришлось размещать. Кроме того, нужны были помещения под склады, конторы и культурные учреждения, в общем хозяйство росло не по дням, а по часам и строительство двигалось гигантскими шагами.

На строительство со всего СССР стекались люди культурные, малокультурные и почти совсем не культурные и у каждого свои духовные потребности, и для того, чтобы охватить культурной жизнью прибывшую массу был организован клуб, председателем правления которого я волей рабочей массы был избран, таким образом, не оставляя свою основную работу завхоза, работал и на культурном фронте. Создавались любительские кружки всех видов культуры, и возникла потребность в постройке летнего театра на 2500 мест, и был оборудован зимний театр из бывшего склада на 1500 мест. Между прочим, как первый так и второй театры, как выяснилось впоследствии, построены в полосе затопления, а затрата была вложена на летний театр 40000 рублей и на зимний – 25000 рублей.

...И действительно эти оба театра после 3-х лет своего существования были разобраны, и теперь там строит свою культурную жизнь водная живность. Таким образом, развернулась культурная работа, в которую была втяну-

та вся рабочая и техническая масса, следовательно с разворотом культуры легче было строить Днепрострой и легче было выковывать кадры, и действительно Днепрострой явился самым большим универсальным университетом.

На строительство примерно с 15 апреля стали прибывать грузы со всех концов СССР и из-за границы, которые нужно было оформлять приемкой и размещать по складам. Партией и администрацией строительства с 1-го мая 1927 года я был назначен инспектором по приемке материалов и организации складского хозяйства, которое нужно было еще оградить от хищения и пожарной опасности. В этой области были даже курьезы своего рода, так, например, придет какое-то оборудование, инструмент или материалы, что они впервые в СССР на Днепрострое появились и на которых еще нет документов, и вот собираемся и думаем какое дать ему или ей имя... Как это наименовать? И иногда и инженеры руками разводили... Пришлось один раз принять буксирный пароход "Переяслав" и рефулер, которые я видел только издали... и на этом же пароходе с прицепленным рефулером прибыла с Запорожской пристани в Кичкас публика, которая вышла смотреть, как на редкое зрелище, т.е. в Кичкасе никогда не было таких больших пароходов и землечерпалок.

Дальше я начал принимать экскаваторы, думпкары, краны, компрессоры, перфораторы и т.д. и т.п.... паровозы и вагоны прибывали из Америки, Австрии и Англии и совсем другой конструкции, но рабочие и ИТР наши русские не глупей иностранцев, быстро осваивали и работали лучше чем иностранцы...

В феврале 1928 года ... я был назначен заведующим тяговым железнодорожным хозяйством (паровозы, вагоны, думпкары, платформы, вагонетки), которые прибывали на колесах и в разобранном виде и нужно было видеть, как тяговики быстро собирали и садились и быстро выезжали на работу, но ввиду недостаточного опыта и тяжелого путейского условия паровозы с вагонами или думпками в буквальном смысле слова перекидались кверху колесами или наталкивались друг на друга в особенности в ночное время, а однажды паровоз шлепнулся прямо в Днепр и не без того, что кого превратило в лепешку или оторвало часть человека и все это не смущало, не страшило, падали – подымали, били – лечили, убивало – хоронили, все это еще больше закаляло, и колесо строительства все больше и сильнее крутилось. В общем настоящий фронт борьбы за построение мирового гиганта...

В 1930 году меня мобилизовали на железнодорожный транспорт, где я проработал ровно год ... и был опять возвращен на Днепрострой и был назначен на узкое в то время место по снабжению строительства топливом...

В 1932 году партия и администрация нашла нужным перебросить меня на работу в качестве зам[естителя] начальника работ электро-западного кольца, в задачу которого входит внедрение энергии ДГЭС городами Днепропетровска, Каменское и заводам Петровского, Дзержинского, К.Либкнехта, Коминтерна и др.

... Да здравствуют дальнейшие победы!

*Державний архів Запорізької області, ф. р-995, оп. 28, спр. 38, арк. 26, 27.  
Копія. Машинопис.*

## № 2

**Зі спогадів Базилевського І.  
про роботу на мостовому переході Дніпробуду**

*не раніше 1 листопада 1933 р.*

Записки и воспоминания о ходе работ на Мостовом переходе Днепро-строя за время с 1-го сентября 1927 г. по 1930 г. включительно.

Работал на Днепровском строительстве в отделе мостового перехода с 1-го сентября 1927 года по 1 ноября 1933 года.

Руководящий орган постройки мостов через Новый и Старый Днепр, а также жилых и служебных сооружений: Заорский, Константинов, Вальц ...

Прораб Нового Днепра Лаш Ф.Л. и помощник Гаврилов А.С., нач[альник] мехмастерских инженер Погаршевский, изыскательной партией ведал инж[енер] Костаж И.И. и техник Хохлов, которые вели изыскательные работы от Старого Днепра правого берега и до Канцеровки, изыскательная партия жила в селе Бабурка, пока и закончила свои работы, условия рабочих в смысле жилищного вопроса были очень плохие, жили на чердаках и в сараях с. Вознесенки, питались очень прекрасно. Настает осень, жилищ для рабочих нет, только начали строить на о. Хортица и левом берегу бараки, тов. Константинов начал будировать перед главным инженером Днепростроя, чтобы заарендовать дома о. Хортица в Горкомхозе, так и сделал на 5 лет 20 домов по 50 коп[еек] квадр[атная] саж[ень] и 5 коп[еек] служ[ащим], на о. Хортица 2 барака и на левом берегу 4 были готовы в 1927 г.... дома о. Хортица были заселены большинством инженерно-техническим персоналом и процентов двадцать – рабочими. Рабочие столовались артелями, готовили для себя пищу в столовых, сделанных Мостовым переходом, пища была очень питательная и в насыщенном количестве, для того, чтобы перевести на общественное питание рабочих, то это было бы слишком трудно, неоднократно приезжали представители от Нарпита с левого берега, привозили термоса с обедами и для того, чтобы заинтересовать рабочих, но это было в 1929 году осенью.

С 1927 года работы велись подготовительные и постройка жилых барачков, служебных помещений, ремонт арендованных домов, работы по линии жел[езной] дор[оги], заготовка бута и т.д. ... Работы начали все больше и больше развиваться на различных участках начиная от Шлюзовой и кончая Канцеровкой, так что рабочие опять остались без жилища, постройка все время велась барачков, но все же не хватало, приходилось арендовать в с. Вознесенка, Бабурка, Н.-Слободка и с. Новое Запорожье, в общем арендованных домов было до 50 шт[ук].

...Работники мостового перехода и особенно живущие на о. Хортица будут помнить один катастрофический случай в 1930 г., когда было наводнение, распоряжение Константинова учредить дежурства ночное и дневное, инженерно-технический персонал переброшен, грабари с рабочими работать день и ночь, но все же от сильной большой воды не спасли... в двух местах прорвало, и жилые дома острова в течение пяти минут были затоплены. Начали циркулировать спасательные лодки, я лично также был затоплен в доме № 8, приходилось лодкой ехать из дома, о стройке мостов уже было сказано, повторять не буду, пережито очень много трудностей, но зато и построено



ДніпроГЕС-2000  
Фото Вячеслава Тарасенка.

много. В 1927 г. я поступил на мостовой переход старшим рабочим, но потом через несколько дней был переведен в техотдел...

Работаю на Днепровском строительстве 7-й год, из коих работа один год на заводе Коксохимкомбината.

*Там само, ф. р-995, оп. 28, спр. 48, арк. 18, 19. Копія. Машинопис.*

### № 3

#### З бесіди Деревянки, Веселова, Табурянського Г. М., Коптюха про спогади про роботу на шлюзі

*не раніше 1933 р.*

Веселов.

Первое бурение началось 1927 ручная съёмка валунов.

Деревянко.

Работали не считаясь со временем. Например, был случай, когда прибежал тов. Говоров ночью подняв всю бригаду делать подбурку во 2-й гол[ове], в то время шел ужасный дождь, пришлось три часа проработать под дождем, а утром вновь пошли на работу ибо наша работа тесно связана с работой подрывников.

1930 г. была закончена работа первой головы, после чего перешли во 2-ю голову. Я в то время был бригадиром, работала также бригада Зайцева и Шмальца, Лысенко. Моя бригада соревновалась с бригадой Лысенко. Норма выработки 12,5 – вырабатывали по 18-20 пог[онных] метра. В частности 30 метров вырабатывал Деревянко, Веселов, Хрипко Иван и Федор, Коряга, в неудобных мокрых местах и на твердом грунте, особенно тяжелая работа была в

мае місяце в левій туннелі, де було совершенно темно. Прораб Милистинов почти безвыходно следи́л за роботою. Летом 1930 г. пришел осматривать работы пом[ощник] прораба Цехмистренко и инженер Купер. Подойдя к моей бригаде он обратился к десятнику с вопросом: Кто это работает? (там работал китаец Суй Вася). Десятник сообщил его фамилию Куперу, который обратился к китайцу со словами: Вася, сильнее нажимай молоток...

После окончания левій туннелі моя бригада была переброшена на цементацию, где подготавливали почву для кладки бетона.

*Там само, ф. р-995, оп. 28, спр. 38, арк. 16. Копія. Машинопис.*

К 80-летию Днепро́вской ГЭС впервые публикуются созданные воспоминания и письма участников строительства Днепро́вской гидроэлектростанции.

**Ключевые слова:** Днепро́вская ГЭС; строительство; письма; воспоминания; о. Хортица.

For the first time there are published the memoirs and letters of the participants of the construction process of the Dniper Hidro-Electric Station.

**Keywords:** the Dniper Hidro-Electric Station; the construction; the letters; the memoirs; the Khortytsya island.